



Gastvrij parkeren 'sH

Achtergrond

- ▶ BRABANT MOBILITEITSNETWERK
- ▶ INITIATIEF VANUIT DE PROVINCIE
- ▶ DOEL BEREIKBAARHEID VD BINNENSTAD VERGROTEN
- ▶ SUBSIDIE MOGELIJKHEDEN 55% ZELF FINANCIEREN 45% UIT DE SUBSIDIE POT
- ▶ PROJECTEN DIE REEDS ZIJN UITGEVOERD
 - ▶ GASTVRIJHEIDSTRAINING VOOR WERKNEMERS \ VRIJWILLIGERS IN DE BINNENSTAD DIE IN CONTACT KOMEN MET BEZOEKERS \ GASTEN VAN 'SH
 - ▶ BAGGY BOYS, KLUISJES OP TRANSFERIA

HOE ONSTAAN

- ▶ MET DIVERSE PARTIJEN IN DE STAD IS GESPROKEN OVER HOE KUNNEN WE DE PARKEERGARAGE St. JAN BEKEND MAKEN ONDER BEZOEKERS EN GEZAMELIJKE AANBIEDINGEN AANBIEDEN
- ▶ HARTJE / KHN / CULTURELE INSTELLINGEN ENZ....
- ▶ OM HET GOED TE DOEN HEB JE TECHNIEK NODIG
- ▶ BINNEN DE CLUB MOBILITEITSNETWERK HEBBEN WE DIT PROBLEEM AANGEZWENGELD EN BESPROKEN HOE KUNNEN WE DIT NOU OPPAKKEN WANT ALS BEZOEKERS "GRATIS" KUNNEN PARKEREN DAN MAAKT DAT JE STAD AANTREKKERLIJKE EN GASTVRIJE.
- ▶ TOEN ONSTOND "GASTVRIJ PARKEREN"
- ▶ WIE WERKEN MEE AAN DE UITVOERING VVV/KHN/HARTJE/GEMEENTE /MNB

WAT MOETEN WE DOEN VOOR DE SUBSIDIE VAN MNB

- ▶ TECHNIEK = DE BOTTLE NECK IVM HOGE INVESTERING
- ▶ STARTPUNT IS GEWEEST, WAT MOETEN WE DOEN OM SUBSIDIE TE KRIJGEN VAN HET MOBILITEITSNETWERK BRABANT.
- ▶ SPITSMIJDINGEN CREEREN WANT DIE LEVEREN SUBSIDIE OP
- ▶ GASTVRIJ PARKEREN RICHT ZICH OP BEREIKBAARHEIDSARRANGEMENTEN DIE BEZOEKERS LANGER VASTHOUDEN IN DE STAD ZODAT ZE NA DE FILE RIJDEN. DAARMEE DRAAGT HET PROJECT BIJ AAN SPITSMIJDINGEN.

CONCEPT GASTVRIJ PARKEREN 'sH

- ▶ VIA DE BEZOEKRSWEBSITE WORDEN ARRANGEMENTEN INCLUSIEF PARKEERKAART VERKOCHT
- ▶ EEN ARRANGEMENT WORDT AANGEBODEN IN COMBINATIE MET MUSEA, THEATER, HORECA, HARTJE, KRING VRIENDEN ENZ.
- ▶ VB ARRANGEMENT
 - ▶ Bezoeker mag na 10 uur 's ochtends de parkeergarage in of het transferium terrein oprijden (ochtendspits wordt gemedend)
 - ▶ Bezoeker start met een Bosche bol op de parade
 - ▶ Aansluitend bezoekt men het museum kwartier
 - ▶ Men gaat lunchen in de korte putstraat
 - ▶ Men wandelt de aangeboden shopping route (bijv design)
 - ▶ Men drinkt een borrel in de Uilenburg.
 - ▶ Men gaat dineren bij Sense/Bar35/Ries.....
 - ▶ Overnachten in de stad bij een boutique hotel
 - ▶ De volgende dag uitrijden vanaf 10:15

Wie betaalt wat aan de realisatie

- ▶ **TOTALE PROJECTWAARDE 207.7 K**

- ▶ SUBSIDIE MNB

- ▶ TECHNISCHE REALISATIE 62.5 K

- ▶ PROJECTMNGT 22.5 K

- ▶ **TOTAAL GEFINANCIEERT 85.0 K**

- ▶ SOCH

- ▶ BIJDRAGE CONTENT\MARKETING

- ▶ VORMGEVING **10 K**

- ▶ COPYWRITING **5 K**

- ▶ LANCERING CONCEPT MEDIA **15 K**

- ▶ VERDELING OVER 2017 EN 2018 (15 K PER JAAR)

- ▶ GEINVESTEERDE UREN

- ▶ VVV\HARTJE\KHN WAARDE (Maarten\Dianne \ Eef \ Helga)

- ▶ GRATIS PARKEERKAARTJE MOGELIJK MAKEN

WANNEER

- ▶ Q2 EN Q3 TECHNISCHE REALISATIE
- ▶ Q2 EN Q3 OPZET ARRANGEMENTEN EN AFSTEMMING MET PARTNERS
- ▶ Q4 LIVE
- ▶ GROEIMODEL NOG VEEL MEER MOGELIJKHEDEN