

Het aanvraagformulier dient **digitaal** ingediend te worden bij het secretariaat van Stichting Ondernemersfonds Centrum 's-Hertogenbosch
T.a.v. het bestuur van de Stichting (info@soch.nl)

Alleen volledige ingevuld en digitale aanvragen die minimaal 5 dagen voor de bestuursvergadering zijn ontvangen (zie www.soch.nl voor de data) worden binnen 30 dagen in behandeling genomen

Naam project : Aanschaf twee VW -e-crafters
Naam aanvrager : Stichting Gastvrij 's-Hertogenbosch (Blauwe Engelen)

In te vullen door secretariaat Ondernemersfonds Centrum 's-Hertogenbosch:
Datum van ontvangst: : Projectnummer: 2021/

In te vullen door aanvrager:
Let op: lees voor het invullen van dit aanvraagformulier de toelichting.

1. Algemene informatie:

Naam project : Elektrische busjes Blauwe Engelen
Naam collectief : Stichting Gastvrij 's-Hertogenbosch
Naam aanvrager : Annemarie Posset (secretaris bestuur)
Adres / woonplaats aanvrager : Eemweg 25 5215 HM Den Bosch
IBAN nummer : tnv
Projectleider : Ans Buys (voorzitter bestuur) telefoon 06-50242265
E-mailadres projectleider : ansbuys@hotmail.com

2. Project

Omschrijving project : Aanschaf van twee VW e-crafters
Vanaf 2016 vervoeren de Blauwe Engelen toeristen en andere bezoekers van de stad via een hop on hop off systeem van het station door het centrum en terug. Tot op heden gebeurde dat in gehuurde achtpersoonsbusjes die op Diesel reden. Chauffeurs van de busjes zijn vrijwilligers die vooraf geselecteerd zijn op hun rijvaardigheid.

Achtergrond/aanleiding : De huidige gehuurde busjes zijn niet alleen vervuilend maar ook duur. Het bestuur heeft zich laten adviseren door ondernemers die hun diensten tijdens de Beursvloer van 2019 hebben aangeboden zoals Joep Leijten van Busjehuren.nl; door Kevin Ottenheim, adviseur elektrische vervoer en laadcentra van de gemeente Den Bosch; door Edwin Kock van Elektrisch Zorgvervoer; door Stephan Groot Boerkamp van H4 Lease en anderen met veel kennis en ervaring in (de techniek van) elektrisch vervoer

Behoeft/vraagstelling : De Stichting Gastvrij heeft een aantal Stakeholders zoals gemeente, het hoteloverleg, Hartje en SOCH

Projectteam : Algemene doelstelling van onze stichting: gasten en Bosschenaren die de stad en haar evenementen bezoeken het naar de zin maken en hen van de nodige informatie voorzien. Een gratis hop on hop off vervoer van en naar het centrum levert daar een grote bijdrage aan. We brengen mensen naar de binnenstad van Den Bosch zodat zij kunnen bijdragen aan de economie van het stadscentrum (winkels, hotellerie, restaurants, cafés). Wij willen ook graag de samenwerking opzoeken met de Brabanthallen door de bussen in te zetten voor vervoer van en naar de binnenstad rondom events. Event bezoekers kunnen dan tegen een vergoeding voor en/of na het event gebruik maken van de faciliteiten in de binnenstad. Een win-win-win, voor eventbezoekers, de Brabanthallen en onze Stichting.

Partners in het project : De Stichting Gastvrij heeft een aantal Stakeholders zoals gemeente, het hoteloverleg, Hartje en SOCH

Doelstellingen die met het project worden behaald : Algemene doelstelling van onze stichting: gasten en Bosschenaren die de stad en haar evenementen bezoeken het naar de zin maken en hen van de nodige informatie voorzien. Een gratis hop on hop off vervoer van en naar het centrum levert daar een grote bijdrage aan. We brengen mensen naar de binnenstad van Den Bosch zodat zij kunnen bijdragen aan de economie van het stadscentrum (winkels, hotellerie, restaurants, cafés). Wij willen ook graag de samenwerking opzoeken met de Brabanthallen door de bussen in te zetten voor vervoer van en naar de binnenstad rondom events. Event bezoekers kunnen dan tegen een vergoeding voor en/of na het event gebruik maken van de faciliteiten in de binnenstad. Een win-win-win, voor eventbezoekers, de Brabanthallen en onze Stichting.

Projectresultaat (meetbare economische effecten) : Algemene doelstelling van onze stichting: gasten en Bosschenaren die de stad en haar evenementen bezoeken het naar de zin maken en hen van de nodige informatie voorzien. Een gratis hop on hop off vervoer van en naar het centrum levert daar een grote bijdrage aan. We brengen mensen naar de binnenstad van Den Bosch zodat zij kunnen bijdragen aan de economie van het stadscentrum (winkels, hotellerie, restaurants, cafés). Wij willen ook graag de samenwerking opzoeken met de Brabanthallen door de bussen in te zetten voor vervoer van en naar de binnenstad rondom events. Event bezoekers kunnen dan tegen een vergoeding voor en/of na het event gebruik maken van de faciliteiten in de binnenstad. Een win-win-win, voor eventbezoekers, de Brabanthallen en onze Stichting.

- Afbakening (wat is het project wel/niet) : Project beperkt zich tot de aankoop van twee VW e-crafters
- Beschrijf de aanpak van het project :
Met de aankoop van de bussen en toekenning van onderhavige aanvraag stellen wij de (financiële) toekomst van de Blauwe Engelen zeker voor de komende 5 jaar.
Concreet vervangt het eenmalige aankoopbedrag jaarlijks c. €42.000,- aan huurkosten en c. € 12.000,- aan brandstofkosten.
Hiervoor komen beperkte onderhoudskosten, c. €5.000,- p. j. (elektrische bussen hebben een substantieel lager onderhoudsniveau hebben wij onderzocht), verzekeringskosten, c. €6.000,- p.j. en electriciteitskosten, c. € 6.000,- p. j. voor terug.
Dit maakt een totaal van € 17.000,- (excl afschrijving). De aankoop zorgt dus voor een verlaging van de kosten van de bussen van € 37.000,- p.j. (afschrijving buiten beschouwing) t.o.v. de huurconstructie.
- Beschrijf hoe het project wordt ingebed in een structurele aanpak : Kosten voor de inzet van de vrijwilligers (kleding vrijwilligers, bakfietsen, promotiemateriaal, website, planningssoftware etc) bedragen c. € 24.000,- per jaar. Kosten voor de bussen en de vrijwilligers bedragen daarmee totaal € 41.000,- Tot slot, willen we ieder jaar € 7.500,- reserveren als spaarpot voor de volgende bussen. Hier staan de volgende verwachte inkomsten tegenover (in een regulier jaar):
- € 10.000,- donaties in de busjes
- € 10.000,- opbrengst uit inzet vrijwilligers en busjes op evenementen
- € 50.000,- toegezegde subsidie gemeente in 2021 en 2022
In bijlage hebben wij een cash forecast toegevoegd, die laat zien dat we met de toekenning van € 20.000,- een sluitende begroting hebben tot 2025.
- Risico-analyse : De elektrische vervoermarkt is volop in ontwikkeling. Als grootste risico zien wij dat er op korte termijn een nieuwe bus op de markt komt met een substantieel betere batterij/grotere actieradius. Daarmee zouden onze bussen plots veel sneller minder waard worden. Dit risico achten wij echter acceptabel. De huidige bussen (met 8 jaar garantie op de accu) voldoen met hun specs in onze specifieke behoefte. We begroten dat de bussen over 8 jaar geen restwaarde hebben en we nieuwe moeten aanschaffen. Voor de aanschaf van die nieuwe busjes willen we elk jaar minimaal € 7500 sparen.
- Planning en terugkoppelmomenten : Desgewenst kunnen we jaarlijks terugkoppelen hoeveel personen we vervoerd hebben
- Hoeveel bezoekers trekt uw evenement naar de binnenstad; meerwaarde voor de ondernemers in de stad? : Begin 2020 hebben we onze 100.000^e gast vervoerd. Zie foto in de bijlage

3. Kosten

- Gevraagd bedrag € 20.000,00
- Totaal projectkosten : € 181.654,52 incl. BTW excl. BTW
- Is de aanvrager btw-plichtig m.b.t. dit project? : ja nee

4. Communicatie

- Communicatieplan : We verwachten dat de elektrische busjes in augustus 2021 gaan rijden. Op dit moment is een werkgroep vanuit het bestuur doende met de voorbereiding van een feestelijke start waarbij sponsoren en lokale pers uitgenodigd worden.

5. Overige vragen

- Maakt u gebruik van andere ondernemers? : ja nee.
Zo ja, betreft dit Bossche ondernemers? ja nee
Evt. extra toelichting of opmerkingen : Sponsoring door enkele lokale projectontwikkelaars,
ondernemers en enkele goede doelenstichtingen.

Het aanvraagformulier dient voorzien te worden van de volgende bijlagen:

- recent uittreksel Kamer van Koophandel (niet ouder dan 3 maanden) van de aanvrager of een kopie van de samenwerkingsovereenkomst
- kopie statuten indien van toepassing
- projectbegroting en dekkingsplan
- Door het invullen van dit formulier ga ik akkoord met het plaatsen van de aanvraag op www.soch.nl

Let op: Sla eerst uw document op voordat u het verstuurd. Dit voorkomt dat de invulvelden (in sommige gevallen) leeg worden verstuurd.

's-Hertogenbosch, d.d. 26 maart 2021 Naam: Ans Buys Functie: voorzitter stichting Gastvrij 's-Hertogenbosch